



## Styrelsemöte Svenska ATV & Quadrace Föreningen

**Datum:** 2009-09-05

**Plats:** Lilla Essingen

**Närvarande:** Christofer Clevhammar, Jesper Rosling, Ralph Lindgren, Robert Ekwall(tel), Rudi Alferi.

### Dagordning:

- 1, Mötets öppnande, genomgång av föreslagen dagordning
- 2, Godkännande av dagordning
- 3, Val av ordförande för mötet
- 4, Val av sekreterare för mötet
- 5, Val av justeringsmän
- 6, Rapporter och skrivelser
  - 6.1 GGN för quad
  - 6.2 Stående nummerskylt i England
- 7, Genomgång av tidigare protokoll
  - 7.1 Protokoll från årsmöte 2008
  - 7.2 Protokoll från styrelsemöte nr 1-2009
- 8 Ekonomisk rapport
- 9 Verksamhetsrapport perioden från styrelsemöte 1 till dags datum
- 10 Årsmöte 2009
- 11 Motocross RM ändringar till 2010
  - 11.1 20 ist för 30?
  - 11.2 Antal deltävlingar
  - 11.3 Killswitch
  - 11.4 Uppklassning till SM
- 12 Supermoto RM ändringar till 2010
  - 12.1 Sammanslagning av klasser
  - 12.2 Kvalförfarande vid dubbla klasser
  - 12.3 Förtydligande av regler som idag (delvis) efterlevs men inte står skrivet
  - 12.4 Uppklassning till SM
- 13 Utvärdering baslicens Motocross
- 14 Motocross bas/motion för 2010
- 15 Supermoto bas/motion för 2010
- 16 Styrelsens sammansättning och allierade
  - 16.1 Ansvarsområden
- 17 Förändring av föreningens stadgar
  - 17.1 Föreningens nyttjande av intäkter
  - 17.2 Styrelsens lättnader ang medlemsavgifter
- 18 Föreningens 10-årsjubileum 2010
- 19 SMS-tjänst
- 20 Hemsidan
  - 20.1 Startnummertjänst
  - 20.2 Anmälningstjänst
  - 20.3 Eventkalender
  - 20.4 Andra ändringar
- 21 Övriga frågor

### Protokoll

1, Mötets öppnande, genomgång av föreslagen dagordning  
*Mötet bestämdes till max två timmar och de punkter som då inte hunnits med beslutats att bordläggas till nästa möte.*

2, Godkännande av dagordning  
*Dagordningen godkänds utan ändring.*



3, Val av ordförande för mötet  
*Rudi Alferi valdes som ordförande för mötet.*

4, Val av sekreterare för mötet  
*Rudi Alferi valdes som sekreterare för mötet.*

5, Val av justeringsmän  
*Christofer Clevhammar och Jesper Rosling valdes som justeringsmän.*

6, Rapporter och skrivelser  
*Inga skrivelser har inkommit.*

6.1 Gotland Grand National för quad  
*Mikael Klausner har uppvaktat organisationen för GGN i ett försök att få en quadklass. Till 2009 års tävling kommer ingen quadklass att finnas, men vi skall fortsätta att stöta på organisationen. Ralph Lindgren fick uppgiften att driva frågan vidare.*

6.2 Jesper rapporterade att den stående bakre nummerskylten håller på att arbetas bort i England.  
*Detta kan vara bra att känna till med tanke på regeländringar för 2010*

7, Genomgång av tidigare protokoll

7.1 Protokoll från årsmöte 2008

*Årsmötets punkt 10 att skicka ut visionsberättelse till medlemmar är genomförd. Varje medlem har fått en 2-årsvision.*

*Årsmötets punkt 17 att ta fram besiktningsprotokoll för quads är genomförd med en förändring. Protokollet finns tillgängligt men är inte upplagt på hemsidan. Protokollet har använts vid ett tillfälle under 2009, och mötet enades om att tills vidare skicka ut det mot förfrågan istället för att lägga upp det på hemsidan. Tanken är att hemsidan i framtiden skall ha en sektion för arrangörer, och protokollet skulle i så fall finnas där. Tills den sektionen är färdigställd kommer alltså protokollet endast skickas ut på förfrågan. Mötet anser att punkten från årsmötet är genomförd.*

7.2 Protokoll från styrelsemöte nr 1-2009

*Styrelsemötets punkt 5 ang guldhjälmsutbildning för quad togs ej upp men för protokollet kan rapporteras att Madelen ännu inte fått allt material. Rudi skickar materialet under vecka 36. Rapportering nästa styrelsemöte.*

*Styrelsemötets punkt 6 att hemsidan skulle få generell information om vilka vi är togs ej upp men för protokollet kan i efterhand rapporteras att punkten är genomförd.*

*Styrelsemötets punkt 7 ang regler för ny klass Isbana togs ej upp men för protokollet kan rapporteras att detta jobb läggs åt sidan tills vidare. Vi väljer att fokusera krafterna på en gren i taget och då Supermoton står i fokus för 2010 avvaktar vi alltså frågan om isbane-klasser.*

*Styrelsemötets punkt 9 ang att kontakta tidningen Race för ett samarbete har Rudi den 29e juni skrivit ett brev till chefredaktören på Race och förklarat vilka föreningen är samt ställt frågan om de är intresserade att bevaka quad. Ännu har inget svar kommit från Race, men efter att tidningen Svensk Motorsport meddelat sin nedläggning kommer även vissa sektioner inom SVEMO att kontakta Race. Vi gör inget mer i frågan för närvarande utan avvaktar utvecklingen.*

8 Ekonomisk rapport

*Christofer redogjorde för föreningens ekonomi:*

- *Saldot är 4003,28SEK*
- *Medlemsantalet är 12. Detta är extremt lågt och vi borde uppmana folk att betala medlemsavgiften.*
- *Tre sponsorer har betalat in för reklam under 2009. Svea Energi, Kardevalls (helårsannons) och Dealy (månadskampanj). Ralph stöter på MTB-shopen och Rudi kollar med ATV-Racing som båda har sina loggor på hemsidan.*
- *Två anmälningsavgifter skall betalas till Falkenberg MK då min antal startande i deras Supermoto RM-deltävling var 12 och endast 10 förare var anmälda. Därför skjuter föreningen till med de två saknade anmälningsavgifterna på 500SEK styck.*

*Föreningen kommer fråga nuvarande revisor om han vill lämna uppdraget då han har mycket att göra på eget håll och kan ha svårt att ge föreningen det stöd som behövs. Vill han lämna uppdraget finns andra alternativ. Ralph har uppdraget att sköta ett eventuellt byte av revisor.*



## 9 Verksamhetsrapport perioden från styrelsemöte 1 till dags datum

*Rudi bad att få skjuta denna punkt till sist då tiden verkade bli knapp och det fanns punkter kvar som ansågs som viktigare. Eftersom hela degordningen inte hanns med på mötestiden blev resultatet att punkten bordlades till nästa möte.*

## 10 Årsmöte 2009

*De senaste två åren har mötet hållits i MX-indoors lokaler. Lokalerna har varit uppskattade och antalet på årsmötet har varit förhållandevis högt. Dock tilltalar MX-Indoor endast crossförare så mötet beslutade att årsmötet 2009 skall hållas i anslutning till en gocarhall och vi skall försöka få möjlighet att köra supermoto på samma sätt som vi kört cross vid MX-Indoor. Rudi kollar upp gocarhallar. Tiden för årsmötet skall vara ca två månader efter vårt verksamhets års slut, alltså gärna under Februari månad plus/minus någon vecka.*

## 11 Motocross RM ändringar till 2010

*Notera att de ändringar i regelverket som beskrivs nedan är förslag som kommer lämnas till SVEMO crossektion. Först efter deras godkännande blir förslagen giltiga. Föreningen har som uppgift att lämna in förslagen till SVEMO.*

### 11.1 20 förare till final istället för 30

*Bakgrunden till frågeställningen är i huvudsak två. Dels har förarna under 2009 inte behövt kvala in till finalerna utan endast en plats på startgrinden, och dels har vi vid två tillfällen hamnat i situationer där banorna inte varit godkända för 30 st quads på tävling. Ang kvalsystemet så ansåg mötet att genom att reducera antalet förare som kvalar in så sätts en hårdare press på förarna och det bidrar iså fall till att skapa en tydligare elit. Mötet inser självklart också baksidan, att antalet förare kan bli färre då en del förare kan resonera att det nu längre inte är värt att köra RM om man ändå inte kvalar in. Mötet kunde inte enas om hur detta exakt skulle gå till så det beslutades att var och en i styrelsen skissar på ett förslag som fungerar även för de förare som inte kvalar in till finalerna. Denna punkt kommer följas upp och presenteras separat med andra eventuella ändringar i RM-deglements. Vad gäller banornas godkännandegrad så är långt fler banor godkända för 20 quads än för 30, vilket skulle öppna möjligheterna att utöka sporten till banor som idag inte kan ha RM-deltävlingar. Observera att antalet quas som banan är besiktigad för inte sammanfaller med vilken klass banan har. Lima MS bana är till exempel en A-bana, men ändå endast godkänd för 15 quads.*

### 11.2 Antal deltävlingar

*Mötet enades om att sänka antalet deltävlingar till fem istället för sex som 2009. Anledningen är att andra typer av tävlingar planeras och vi behöver därför se till att säsongen räcker till kalendermässigt.*

### 11.3 Killswitch

*Då frågan om killswitch'ens placering på föraren har kommit upp har vi tidigare på hemsidan meddelat vår ställning att vi är för att remmen får fästas på förarens byxor. Detta har vi skrivit till SVEMO crossektion och väntar på beslut i frågan.*

### 11.4 Uppklassning till SM

*Mötet endes om att inte söka SM-status för cross-serien till 2010. Anledningarna är flera, men framförallt att det idag inte finns ett kvalsystem som faktiskt är ett kval, samt att det idag inte finns tillräckligt mycket bredd under den elit som kör RM. Barn/ungdomssituationen är en annan viktig aspekt. Det måste finnas en fungerande sådan verksamhet om sporten skall få en naturlig återväxt.*

## 12 Supermoto RM ändringar till 2010

*Notera att de ändringar i regelverket som beskrivs nedan är förslag som kommer lämnas till SVEMO supermotossektion. Först efter deras godkännande blir förslagen giltiga. Föreningen har som uppgift att lämna in förslagen till SVEMO.*

### 12.1 Sammanslagning av klasser

*Mötet enades (efter omröstning) om att klasserna skall/kan starta tillsammans i samma heat men räknas var för sig som under 2009. Detta gäller när förarantalet tillåter sammanslagning.*

### 12.2 Kvalförfarande vid dubbla klasser

*Mötet enades om att tillämpa den metod som finns i Europa, att låta antalet startande i respektive klass procentuellt bestämma hur många ur varje klass som kvalar in till finalerna.*



12.3 Förtydligande av regler som idag (delvis) efterlevs men inte står skrivet  
*Ett antal regler efterföljs vid tävlingar en står ej nedskrivna i reglementet för RM. Syftet är att tydliggöra dessa regler till 2010 års specialreglemente.*

#### 12.4 Uppklassning till SM

*Mötet enades på samma sätt som för motocross att inte ansöka om uppklassning till SM-status för 2010. Grunderna är i mångt och mycket detsamma som för motocross. Grenen har ingen tydlig återväxt från vare sig bredd eller barn/ungdom, något om måste prioriteras under verksamhetsåret 2010.*

*Till skillnad från cross-RM som endast körts två år har supermoto-RM körts sedan 2005. Styrelsen är medveten om risken att en del av de förare som kört alla eller flera av dessa år kommer ogilla beslutet. Beslutet riskerar medföra att grenen på kort sikt tappar förare i och med att uppklassning till SM-status inte sker. Styrelsen väger denna risk mot risken att inte ha återväxten säkrad och på så vis skapa en SM-serie som om några år inte har tillräckligt med utövare. Styrelsens uppfattning är att det senare missgynnar grenen till större del än det förstnämnda.*

#### 13 Utvärdering baslicens Motocross

*Hittills har baslicens varit mycket bra för quadsporten. Värmlandsserien som kört quadklasser 2009 har haft många startande och det verkar vara ett väldigt bra insteg i sporten.*

#### 14 Motocross bas/motion för 2010

*Föreningen ser att ytterligare serier såsom Värmlandsserien startar. En serie i södra Sverige samt en i norra Sverige är ett starkt önskemål. Även Stockholmsområdet skall bearbetas. Christofer kontrollerar norra Sverige samt Stockholm. Rudi kontrollerar södra Sverige.*

#### 15 Supermoto bas/motion för 2010

*Johan Davidsson och Mikael Klausner som ligger bakom quads deltagande i Värmlandsserien har en idé om att starta en liknande motionsserie för supermoto som iså fall skulle köras på folktracebanor. Föreningen är mycket positiva till initiativet, och kommer hjälpa till med SVEMO-kontakter och regelverket för en sådan satsning. Vid sidan av detta kommer föreningen försöka få till en deltävling på Nynäshamns folktracebana då den redan är besiktigad och godkänd för quads. Christofer har det uppdraget.*

#### 16 Styrelsens sammansättning och allierade (inkl 16.1)

*Bordlades till nästa möte*

#### 17 Förändring av föreningens stadgar (inkl 17.1, 17.2)

*Bordlades till nästa möte*

#### 18 Föreningens 10-årsjubileum 2010

*Bordlades till nästa möte*

#### 19 SMS-tjänst

*Har beslutats i styrelsen tidigare och skall endast rapporteras. Rudi Presenterar hur tjänsten skall fungera. Presentationen kommer på hemsidan.*

#### 20 Hemsidan (inkl 20.1, 20.2, 20.3, 20.4)

*Bordlades till nästa möte*

#### 21 Övriga frågor

*Inga övriga frågor*

#### **Justerat**

**Christofer Clevhammar**  
(Godkänt via e-post 2009-09-07)

#### **Justerat**

**Jesper Rosling**  
(Godkänt via e-post 2009-09-08)